

Код DTC	12	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА
---------	----	--

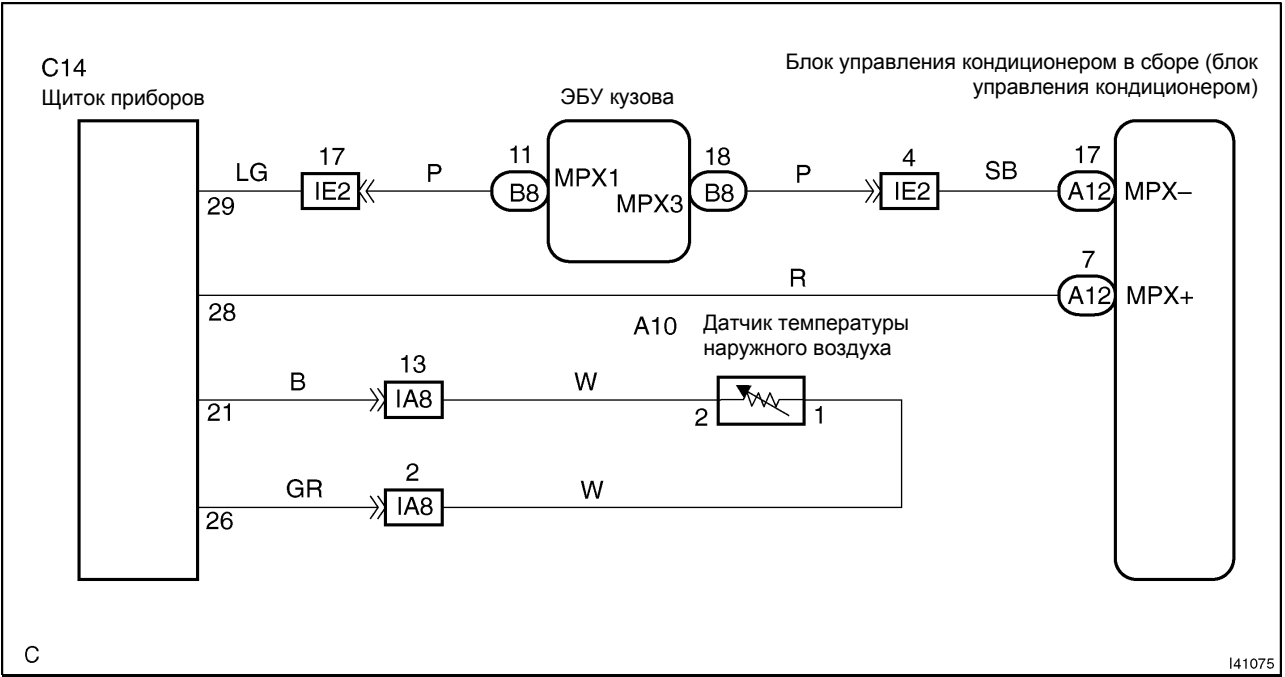
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Датчик определяет температуру наружного воздуха и посылает соответствующие сигналы в блок управления кондиционером.

Блок управления кондиционером обменивается информацией с щитком приборов через ЭБУ автомобиля.

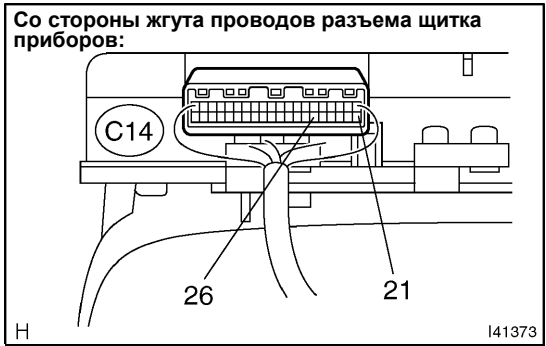
Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
12	Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры наружного воздуха	<ul style="list-style-type: none">Датчик температуры наружного воздухаЖгут проводов или разъем между датчиком температуры окружающего воздуха и щитком приборов.Щиток приборовБлок управления кондиционером в сборе

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ
---	----------------------------------



- (a) Снять блок управления кондиционером с еще не отсоединенными разъемами.
- (b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
C14-21 – C14-26	Зажигание включено (IG) при 0°C (32°C)	9,0-9,8 В
C14-21 – C14-26	Зажигание включено (IG) при 25°C (77°C)	2,7-2,9 В

УКАЗАНИЕ:

При повышении температуры сопротивление уменьшается.

Результат:

НЕ СООТВ.	A
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице признаков неисправностей)	B
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице кодов неисправностей (DTC))	C

A

B

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-884)

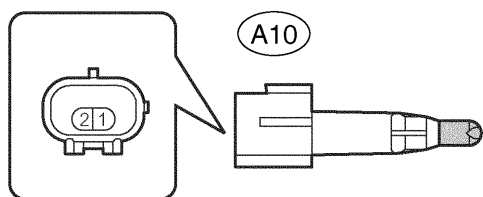
C

Перейти к пункту 4

2

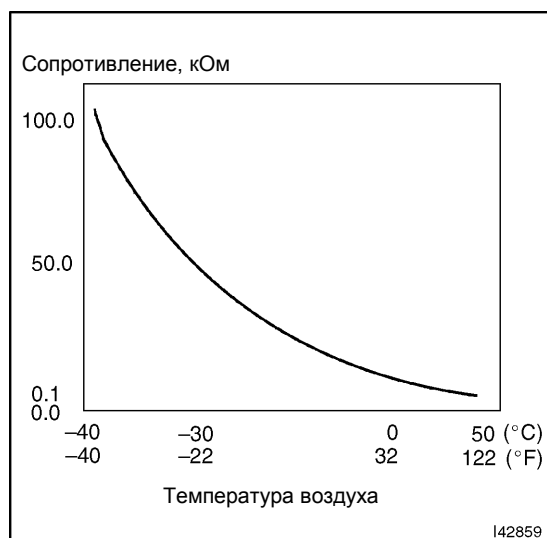
ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Разъем датчика температуры наружного воздуха (вид спереди):



E74031

I42643



- (а) Снять датчик температуры наружного воздуха.
(б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A10-1 – A10-2	-40°C (176°F)	100,643 кОм
A10-1 – A10-2	-30°C (-22°F)	52,412 кОм
A10-1 – A10-2	-25°C (-13°F)	38,423 кОм
A10-1 – A10-2	-20°C (-4°F)	28,445 кОм
A10-1 – A10-2	-15°C (5°F)	21,256 кОм
A10-1 – A10-2	-10°C (14°F)	16,026 кОм
A10-1 – A10-2	-5°C (23°F)	12,186 кОм
A10-1 – A10-2	0°C (32°F)	9,342 кОм
A10-1 – A10-2	5°C (41°F)	7,22 кОм
A10-1 – A10-2	10°C (50°F)	5,626 кОм
A10-1 – A10-2	15°C (59°F)	4,418 кОм
A10-1 – A10-2	20°F (68°F)	3,495 кОм
A10-1 – A10-2	25°C (77°F)	2,784 кОм
A10-1 – A10-2	30°C (86°F)	2,232 кОм
A10-1 – A10-2	35°C (95°F)	1,801 кОм
A10-1 – A10-2	40°C (104°F)	1,461 кОм
A10-1 – A10-2	45°C (113°F)	1,193 кОм
A10-1 – A10-2	50°C (122°F)	0,978 кОм

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Даже легкое прикосновение к датчику может изменить его сопротивление. Датчик держать за разъем.
- При измерении температура датчика не должна намного отличаться от температуры наружного воздуха.

УКАЗАНИЕ:

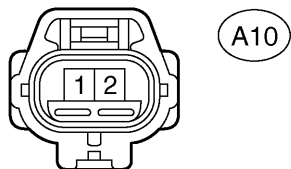
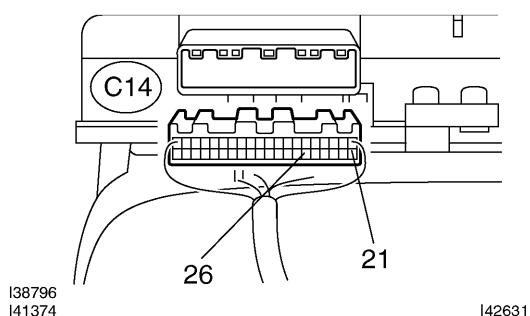
При повышении температуры сопротивление уменьшается (см. график слева).

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА К ЩИТКУ ПРИБОРОВ) (см. стр. 01-33)**Датчик температуры наружного воздуха (вид спереди):****Со стороны жгута проводов разъема щитка приборов:**

- (а) Отсоединить разъемы датчика температуры наружного воздуха и щитка приборов.
- (б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
C14-21 – A10-2	Постоянно	Менее 1 Ом
C14-26 – A10-1	Постоянно	Менее 1 Ом
C14-21 – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
C14-26 – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ

4

ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ

- (а) Убедиться, что неисправность исчезает после замены блока управления кондиционером.

Результат:

A	Неисправность исчезает
B	Неисправность не исчезает

B

ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ

A

ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)